

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
Kelterstrasse 40
72669 Unterensingen
QM-Nr.: 1510211010

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell Strike
Typ OXIGIN 17 8519
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	OXIGIN 17 8519 LK108 / Ø72.6x63.4	5/108/63,4	42	775	2275	3/2012
-	OXIGIN 17 8519 LK112 / Ø66.6x57.1	5/112/57,1	35	775	2275	3/2012
-	OXIGIN 17 8519 LK112/ Ø66,6.x57.1	5/112/57,1	47	775	2275	3/2012
-	OXIGIN 17 8519 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	35	775	2275	3/2012
-	OXIGIN 17 8519 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	47	775	2275	3/2012
-	OXIGIN 17 8519 LK114,3 / Ø72.6x60.1	5/114,3/60,1	35	775	2275	3/2012
-	OXIGIN 17 8519 LK114,3 / Ø72.6x60.1	5/114,3/60,1	42	775	2275	3/2012
-	OXIGIN 17 8519 LK114,3 / Ø72.6x64.1	5/114,3/64,1	35	775	2275	3/2012
-	OXIGIN 17 8519 LK114,3 / Ø72.6x64.1	5/114,3/64,1	42	775	2275	3/2012
-	OXIGIN 17 8519 LK114,3 / Ø72.6x66.1	5/114,3/66,1	35	775	2275	3/2012
-	OXIGIN 17 8519 LK114,3 / Ø72.6x66.1	5/114,3/66,1	42	775	2275	3/2012
-	OXIGIN 17 8519 LK114,3 / Ø72.6x67.1	5/114,3/67,1	35	775	2275	3/2012
-	OXIGIN 17 8519 LK114,3 / Ø72.6x67.1	5/114,3/67,1	42	775	2275	3/2012
-	OXIGIN 17 8519 LK120 / Ø76.9x72.6	5/120/72,6	15	775	2275	3/2012
-	OXIGIN 17 8519 LK120 / Ø76.9x72.6	5/120/72,6	30	775	2275	3/2012

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48778
 Herstellerzeichen AD VIMOTION
 Radtyp und Ausführung OXIGIN 17 8519 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx19H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen WP
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	215/35R19	42	745
5/120	215/35R19	40	745
5/120	215/35R19	15	745

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	285/55R19	47	775

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,25 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Bad Bramstedt beim Prüflabor SÜD GmbH ab März 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Zusammenstellung Radzeichnungen	OXIGIN 17 8519 mit Änderung vom	05.04.2012 05.04.2012
Rad-Beschreibung		23.03.2012
Sammelzeichnung Befestigungsmittel	ZSZM-02 mit Änderung vom	25.11.2008 12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467 mit Änderung vom	06.12.2000 09.05.2008
Nabenkappezeichnung	Z06M	16.01.2008
Prüfbericht Prüflabor Süd	2012-FG-PSA-0020	27.03.2012
Befestigungsmittelzeichnung	3714T05	12.09.2006
Verwendungen	Anlagen 1 bis 15	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 5. April 2012



Haasis

00179090.DOC